



## Documento normativo para simplificar la matriculación de embarcaciones

Oscar López, Fernando Trepát y Miquel Guarné, presidente, vicepresidente primero y secretario general de la Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN), respectivamente, se reunieron con M<sup>a</sup> Isabel Durántez, directora general de la Marina Mercante. El encuentro

tuvo como objetivo empezar a concretar aspectos sobre los nuevos proyectos normativos que se están desarrollando con la supervisión de ADIN para la simplificación de la matriculación y abanderamiento de las embarcaciones de recreo en España, en cuyo documento trabajará ADIN en las próximas semanas.

ADIN también expuso a la directora general de la Marina Mercante la presentación de los diferentes grupos de trabajo de la asociación.

Por otro lado, y fruto de las alegaciones presentadas por ADIN, en su día, durante el mes de abril está prevista la publicación en el BOE del esperado tema

de las matrículas de pruebas para embarcaciones de recreo.

El tercer tema abordado en la reunión, fue la cuestión de promover un paquete de medidas que favorezcan el desarrollo del turismo náutico en España, cuya entrega está prevista para este mes de abril.

Al finalizar la reunión,

Fernando Trepát, como responsable del grupo de trabajo para la promoción y mejora de las normativas del sector de ADIN expresó su satisfacción por la excelente predisposición de la directora general de la Marina Mercante para fomentar la simplificación de la náutica de recreo. |

## IV Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época

El próximo jueves 15 de abril soltará amarras con la regata Hublot Palma-Vela, que se disputará en el Real Club Náutico de Palma, el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época, un circuito de regatas que enfrentará hasta finales de agosto a auténticas joyas del patrimonio marítimo en cuatro competiciones. Este campeonato fue presentado el miércoles 7 de abril en el Real Club Náutico de Barcelona (RCNB), que será sede de una de las regatas del circuito, en un evento al que acudieron Gerardo Pombo, presidente de la Real Federación Española de Vela (RFEV); Jesús Turró, presidente de la Real Asociación Nacional de Cruceros (RANC); Joan Mir, presi-

dente del Real Club Náutico de Barcelona; Javier Sanz, vicepresidente del Real Club Náutico de Palma; José Luis Sastre, del Real Club Marítimo Mahón; Emilio Espinosa y Teodoro de Leste, presidente y almirante del Club de Regatas Hispania, respectivamente, y Gerard Esteva, presidente de la Federación Catalana de Vela. La RFEV y la RANC organizarán junto a los citados clubes la cuarta edición de este circuito de vela clásica y de época, que es según Pombo un campeonato «de referencia en el Mediterráneo». Está abierto a barcos botados entre el 1 de enero del 1950 y el 31 de diciembre de 1974 (barcos clásicos) y a embarcaciones de madera y acero botadas hasta el



José Luis Sastre, Gerard Esteva, Jesús Turró, Joan Mir, Gerardo Pombo, Emilio Espinosa, Javier Sanz y Teodoro de Leste

31 de diciembre de 1949 (barcos de época). La Regata Puig Vela Clàssica Barcelona será la segunda cita de la competición y se celebrará del 14 al 17 de julio bajo la

organización del Real Club Náutico de Barcelona. A esta regata le seguirán el Trofeo Almirante Conde de Barcelona en Palma de Mallorca, del 16 al 22 de agosto,

organizado por el Club de Regatas Hispania y la Copa del Rey de Barcos Clásicos y de Época Trofeo Panerai, del 25 al 28 de agosto en el Real Club Marítimo de Mahón. |

## El «Phoenicia», mezcla de antigüedad y vanguardia, rodea el Cabo de Buena Esperanza

El «Phoenicia», una réplica de un barco de madera fenicio del 600 aC, emprendió el agosto del 2008 un

viaje épico por África, una aventura de 17.000 millas náuticas, bordeando todo el continente. A comienzos del mes de abril este

barco mezcla de antigüedad y modernidad bordeó el Cabo de Buena Esperanza en Sudáfrica y superó el ecuador de su aventura que lo llevará hasta el Reino Unido. El «Phoenicia» es una embarcación construida mediante métodos y materiales fenicios, equipada con instrumentación de última generación de la firma especialista en electrónica Raymarine, el único componente moderno en sus 21,5 metros llenos de historia. Se trata del display multifunción de la empresa americana C80, su GPS antena, su receptor AIS, el display ST60+ tridata, su sistema de viento y repetidor, su sonda de pesca DSM300 y su sistema de hombre al agua Lifetag. El proyecto del «Phoenicia», que empezó su aventura en Siria, fue creado por el oficial de la Marina Naval Británica Philip Beale, con el objetivo de recrear la primera circunnavegación alrededor de África. Está previsto que el «Phoenicia» culmine su intrépida travesía este verano. |



La réplica del barco fenicio está bordeando el continente africano

## Curso de navegación tradicional en Palamós

La Càtedra d'Estudis Marítims (Universitat de Girona - Ajuntament de Palamós), tiene previsto llevar a cabo el próximo mes de mayo en Palamós un curso de navegación tradicional.

El objetivo de este curso es aportar al participante el conocimiento sobre la navegación tradicional a través de sesiones teóricas y prácticas impartidas por expertos del mundo del patrimonio marítimo y de la navegación a bordo del «Rafael», embarcación de vela latina.

El curso está dirigido a personas mayores de 18 años con interés por la navegación tradicional, y está reconocido por la Universitat de Girona con dos

créditos de libre elección. Para conseguirlos, a los alumnos de la UdG se les realizará un control de asistencia y una evaluación individual y escrita el último día del curso.

El programa a seguir será el siguiente: Introducción al patrimonio marítimo; Introducción a la navegación y la construcción naval (visita comentada a un astillero tradicional); Introducción a la vela latina: el aparato. Maniobras a pie de barca; Taller de nudos marineros a bordo de las barcas de pescado, y una visita comentada al Museu de la Pesca de Palamós.

Seguidamente tendrán lugar los días 16, 22 y 23 de mayo salidas marítimas a bordo del «Rafael». |

## El reglamento de uso de los servicios de la marina de Empuriabrava sale a información pública

El Diario Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) publica el anuncio por el cual se inicia el proceso de información pública del reglamento de explotación y política de la marina de Empúries, situada en el término municipal de Castellón de Empúries. El documento regula el uso de las instalaciones de esta marina, que comprende una red de canales con 5.000 amarres. El regla-

mento también establece las condiciones para la explotación turística de los canales, e incluye las tarifas de alquiler de embarcaciones, amarres, y otros servicios, así como la aportación de los propietarios hasta el 2021. Los interesados podrán consultar el documento durante 20 días hábiles y dirigir las consideraciones que estimen, con el objetivo de reunir el máximo consenso. |